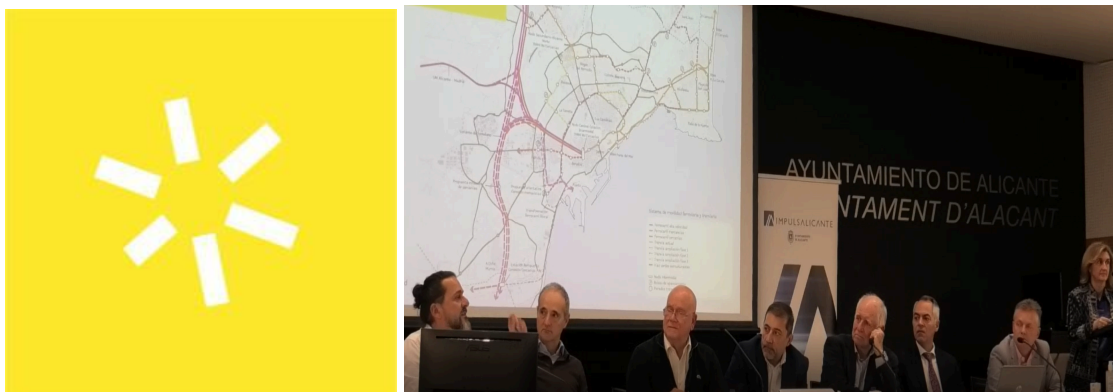


Resumen. Mesa diálogo 2:

Movilidad.



Esta segunda mesa, comienza con el Concejal de Urbanismo y la Directora del Plan General, introduciendo lo que acontecerá en esta jornada, y desarrollando en profundidad algunos aspectos relevantes.

Antonio Peral, Concejal de Urbanismo

Abre la sesión agradeciendo la presencia del director general de Transportes y de los profesionales asistentes. Destaca que el plan no implica ejecución inmediata, sino reservas de suelo y directrices para proyectos futuros. Recuerda que Alicante crece unos diez mil habitantes al año y se acerca a los cuatrocientos mil censados, aunque la población real ya supera esa cifra.

Leticia Martín, Directora General del Plan General

Presenta las líneas estratégicas del modelo de movilidad con visión a 2050. Explica que se plantea una movilidad metropolitana integrada, con énfasis en modos activos (peatón y bicicleta), transporte público y reducción de la dependencia del vehículo privado. En red viaria, se propone desviar tráfico hacia rondas metropolitanas (Gran Vía, Vía Parque, nuevo eje Denia-A79) y transformar la A70 en bulevar verde. En red ferroviaria, la variante de Torrellano concentrará el tráfico ferroviario eliminando la barrera litoral, con dos nodos intermodales: uno central conectando cercanías, AVE y TRAM, y otro al norte con aparcamiento disuasorio. Presenta también un plan de expansión del TRAM en cuatro fases y una red de movilidad activa integrada con la infraestructura verde.

Esther Berenguer, Arquitecta municipal de San Juan. Moderadora

Presenta a los participantes y organiza el turno de palabra.

Manuel Ríos, director general de Transportes de la Generalitat Valenciana

Señala que el plan es ambicioso, pero carece de plazos y presupuestos. Advierte sobre la necesidad de considerar alternativas al tranvía como los BRT. Opina que la prioridad urgente es recuperar el frente litoral y que la conexión al aeropuerto debería hacerse con cercanías, no con tranvía, dado el alcance territorial que permite conectar con Elche, Vega Baja y Murcia.

Jaume Andrés, de Alacant en Bici.

Expresa desilusión porque no se ha contado con los colectivos ciclistas en el diseño. Reclama itinerarios directos y seguros para uso cotidiano, no solo recreativo. Destaca las condiciones climáticas favorables de Alicante y el paso de la EuroVelo 8 por la ciudad.

Iñaki Malluguiza, de la Plataforma Comarcal por la Movilidad Sostenible.

Critica la falta de un verdadero proceso participativo prolongado. Pide cambiar el reparto modal hacia transporte público y modos activos, y apostar por ciudad compacta. Lamenta que el plan mencione mucho al peatón y ciclista, pero concrete más en red viaria. Señala que no se menciona el autobús ni los carriles bus. Propone priorizar inversiones en transporte público antes que en nuevos viarios.

Luis Aragonés, de la Cátedra Vectalia de Movilidad.

Advierte que la población real supera la censada (cuatrocientos seis mil frente a trescientos setenta y dos mil) y que el plan podría quedarse corto. Apoya potenciar transporte público, bici y peatón, pero subraya que debe ser competitivo. Pide coordinación con otros planes (universidad, municipios del entorno) y menciona el coche compartido como alternativa no contemplada. Insiste en que la A70 debería ser vía metropolitana.

Andrés Rico, ingeniero de caminos.

Propone inspirarse en Barcelona con sus rondas (Litoral, Mig, Dalt) y convertir la A70 en una trinchera con carriles laterales para tráfico de proximidad. Reclama valentía en las inversiones y critica el retraso de proyectos como la Vía Parque o el polígono de Torrellano. Pide itinerarios seguros no solo frente al tráfico sino en seguridad personal, citando datos de acoso a corredoras.

Armando Ortuño, Ingeniero de Caminos y Economista

Detalla las propuestas viarias y ferroviarias. Explica cómo desviar tráfico de la A70 hacia la segunda circunvalación para permeabilizar el entorno universitario. Presenta la estación de Alicante Norte como nodo intermodal conectado con cercanías, AVE a Benidorm, TRAM y aeropuerto. Describe las fases del TRAM, incluyendo BRT como alternativa más económica. Expone el soterramiento del tramo ferroviario en San Gabriel para eliminar la barrera de 1884 y permitir crecimiento portuario hacia una zona de innovación de dos millones y medio de metros.

Juan Antonio Martí, gerente de Vectalia.

Recuerda que el autobús mueve el setenta y tres por ciento de usuarios de transporte público en Alicante y pide que el planeamiento pormenorizado lo tenga en cuenta. Solicita paradas accesibles, bordillos adecuados, carriles bus y prioridad semafórica para hacer competitivo el autobús.

Turno de preguntas y debate

Un vecino, de la partida Vacarot, reclama transporte público y posibilidad de construir vivienda en su zona, que ha cedido terreno para polígonos, pero no recibe servicios.

Se pregunta si sería viable convertir la línea férrea costera en tranvía hacia Urbanova. **Armando Ortuño y Manuel Ríos** coinciden en que habría que estudiar la demanda; el cercanías con frecuencias de diez minutos puede cubrir mejor las necesidades del aeropuerto.

Jaume Andrés insiste en que antes de grandes inversiones hay que poder llegar andando a Urbanova y aprovechar infraestructuras existentes como la vía verde.

Una vecina, del centro, pide poder pasear sin saturación de coches y una ciudad para hoy, no solo para 2050.

Se debate sobre BRT frente a tranvía. **Manuel Ríos** explica que el BRT tiene costes mucho menores y ciudades como Nantes o Ámsterdam ya lo usan. **Armando Ortuño** aclara que un BRT cuesta una cuarta parte que un tranvía en infraestructura.

Un asistente pregunta por el corredor mediterráneo; **Armando Ortuño** confirma que está contemplado con penetración al puerto.

Se plantea si el plan contempla la población metropolitana. **Luis Aragonés** indica que el autobús cubre el noventa y cinco por ciento de la población a cuatrocientos metros, pero reconoce que falta competitividad en tiempos de viaje.

La presidenta de la Asociación de Vecinos de Sangeta, reclama solución para el vertedero y el Scalextric, pidiendo que avance el concurso de ideas pendiente desde hace un año. **Leticia Martín** responde que los procesos urbanísticos son lentos y están trabajando en ello.

Un representante de la plataforma comarcal por el TRAM Mutxamel-Sant Joan lamenta que se paralizaran licitaciones ya adjudicadas y pide retomar el proyecto. **Manuel Ríos**

explica que el cuello de botella de Luceros impide ampliar el tram hasta que esté la estación intermodal.

Una vecina, de las partidas rurales, pide conexión de transporte público al centro y al centro de salud, ya que el taxi a demanda no cubre sus necesidades y gasta cuatrocientos euros mensuales en gasolina. **Leticia Martín** indica que el nodo norte incluirá aparcamiento disuasorio para facilitar intermodalidad desde el diseminado.