

Acta del taller participativo – Infraestructura verde y movilidad

10 de abril de 2025 de 17:30 a 19:30 h

Casa de la Misericordia, Alicante

Resumen de la sesión

El taller participativo tiene lugar en la Casa de la Misericordia. A la jornada asisten un total de 42 personas (16 mujeres, 25 hombres, 1 persona no binaria), entre las cuales se representan 21 entidades de la ciudad (vecinales, relacionadas con la movilidad o el territorio, culturales, empresariales, etc.)

El objetivo del taller es:

- Recoger propuestas, estudiar sus limitaciones y oportunidades en el ámbito temático del taller.

A continuación se describe de manera breve el desarrollo de la sesión, las conclusiones de la dinámica participativa y se adjunta como anexos las propuestas y materiales empleados.

17:15 – Apertura de puertas

Registro de participantes

17:30 – Bienvenida al taller

A cargo de Rocío Gómez Gómez

17:40 – Presentación del contexto

A cargo de Irene Reig Alberola y Aitor Deza Atutxa de Carpe.

En una breve presentación se explica:

- ¿Qué es Alicante, un plan contigo?
- Tramitación administrativa del Plan General Estructural
- Programa del proceso
- Guión de la sesión
- Ámbito del taller. Qué es Infraestructura verde y movilidad.
- Consejos para el buen desarrollo del taller

18:00 – Reconocimiento de líneas estratégicas y elaboración de propuestas

Trabajo individual

Se explica a las personas asistentes de forma detallada en qué consiste la dinámica. Al inicio de la sala se encuentran expuestos los objetivos y las propuestas recogidas en el Documento de Consulta Previa organizadas por sus tres líneas estratégicas:

- L1 Diseño de la Infraestructura Verde y Azul como elemento vertebrador y articulador
- L2 Desarrollo de un modelo de movilidad sostenible
- L3 Mejora de la red de movilidad a nivel territorial y urbano

En una mesa se proporcionan unas fichas para recoger las propuestas de las personas participantes. La dinámica consiste en leer las propuestas y recoger las aportaciones en estas fichas para compartirlas en la siguiente dinámica. Las personas facilitadoras del taller resuelven las dudas sobre las propuestas expuestas.

18:30 – Espacios de diálogo temáticos

Mesas de trabajo

Las personas participantes se distribuyen en tres mesas de trabajo, una por cada línea estratégica para poner en común sus propuestas y apuntes sobre las propuestas del Documento. Sobre la mesa se dispone un mapa que resume las propuestas de la línea y un tablero sobre el que se colocan las propuestas ciudadanas. En cada una de las mesas una persona facilitadora clasifica y anota las propuestas al tiempo que dinamiza y controla los tiempos de intervención.

19:15 – Breve puesta en común y despedida

Mesas de trabajo

Para finalizar la jornada se realiza una breve puesta en común de las propuestas tratadas en cada una de las mesas y se recuerda a las personas asistentes las fechas de los próximos talleres así como la invitación a participar en la encuesta abierta. Ésta está orientada a priorizar objetivos y acciones.

- Taller 2. Crecimiento y desarrollo urbano. 24 de abril 17:30h. Casa Misericordia.
- Taller 3. Servicios y regeneración urbana. 8 de mayo 17:30h. Casa Misericordia.
- Encuesta abierta hasta el 15 de mayo <https://alicanteunplancontigo.es/encuesta/>

Resultados de la sesión

La presente acta recoge todas las aportaciones y consideraciones realizadas por la ciudadanía. Será en el documento de conclusiones de la participación donde se analicen de forma agrupada las mismas y se concrete su toma en consideración, teniendo siempre presentes los límites y el alcance del documento urbanístico que se está participando que es el Plan General Estructural.

Propuestas de la línea 1 en el Documento de Consulta Previa:

L1. Diseño de la Infraestructura Verde y Azul como elemento vertebrador y articulador. De forma previa a cualquier decisión sobre la ordenación se definirá la infraestructura verde del territorio como soporte sobre el que desarrollar el nuevo modelo de ciudad. Tal y como establece la legislación vigente, se incluirán los ámbitos y lugares de mayor relevancia ambiental, cultural, agrícola y paisajística, así como las áreas críticas del territorio cuya transformación implique riesgos o costes ambientales para la comunidad.

L1-P1. Regeneración del frente litoral: Se propone la intervención a lo largo de la línea de costa, eliminando las barreras físicas y usos incompatibles con el entorno natural, lo que permitirá una mejor integración de la ciudad con la costa y mejorará la calidad ambiental de la zona.

L1-P2. Desarrollo de una malla ambiental o anillo verde periurbano: Esta actuación busca conectar la ciudad consolidada con su entorno rural mediante la creación de espacios verdes y corredores ecológicos que faciliten la biodiversidad y el acceso a áreas naturales, promoviendo una mayor calidad de vida.

L1-P3. Creación de nuevos parques urbanos y otros elementos de la infraestructura verde: Se propone la creación de nuevos espacios como el Parque de las Torres de la Huerta, el Parque Central, el Parque del Mar, las Lagunas de Rabassa y la puesta en valor de la Serra Grossa, que ofrecerán a la población nuevos lugares de recreo, deporte y contacto con la naturaleza en pleno corazón de la ciudad, mejorando la accesibilidad a zonas verdes para toda la ciudadanía.

L1-P4. Creación de corredores ecológicos: Se plantea la creación de corredores ecológicos que conecten diversos barrios de la ciudad tanto con la costa como con el interior, promoviendo la movilidad sostenible, el acceso a la naturaleza y la conservación del entorno. A través de la infraestructura verde urbana y periurbana, con soluciones basadas en la naturaleza, se busca mitigar inundaciones y otros efectos derivados del cambio climático.

Se realizan las siguientes aportaciones:

L1-P1. Regeneración del frente litoral

- Zona Serra Grossa litoral: Hacer paseo desde Promontorio hasta El Cabo, unir por la costa, por la cala del francés a playa Albufereta. Hacer carril bici a lo largo de la carretera, suprimiendo el tráfico por Villajoyosa.
- Importante tener en cuenta estudios de protección de la costa de CEDEX. Como la propuesta de playa Serra Grossa. Solicitar y por pleno del Ayuntamiento el 27 de febrero 2025.
- Recuperar el proyecto del paseo litoral de Alicante que ganó un concurso municipal.
- Paseo litoral (Carril bici litoral) de Urbanova a San Juan. Eliminación de establecimientos de restauración en la línea de costa (Isla Marina - Punta Piedra).
- Costa accesible solo en transporte público (Eliminación parking en primera línea).
- No soterrar tráfico.
- Espacio portuario amable con la ciudad en el que no quepan actividades contaminantes y peligrosas como depósitos de combustible o manipulación de grandes pulverulentos al aire libre.
- Infraestructura azul: Incorporar piscinas naturales de roca "Privado Sisa Oporto" patrimonio arquitectónico - como ejemplo -
- Renaturalización de las formas marinas de la bahía sur de Alicante impulsando el proyecto vertido cero.
- Renaturalización y recuperación de la principal zona húmeda del municipio el salador de Agua Amarga.
- Para regenerar la costa, el acceso del puerto debe soterrarse. La playa San Gabriel sería inaccesible con la electrificación de las vías desde el palmeral al puerto.
- Respecto a renaturalizar la ciudad se debería permitir una flexibilidad en las normas del PGOU dando la posibilidad a los promotores de suelo urbano de dejar (en las alineaciones de manzana) zonas verdes sin construir (pequeñas) que sugieran un guiño verde, compensando la edificabilidad pérdida en altura que no supere determinados estándares. Dichos espacios verdes podrán utilizarse para el ocio o uso deportivo.
- Renaturalizar todas las zonas de costa posible.

- Ejecución completa proyecto vertido o agua residual 100% para el riego.

L1-P2. Desarrollo de una malla ambiental o anillo verde periurbano:

- Serra Grossa, San Julián y zona la Británica y la Sangueta: Convertir en zonas unidas y accesibles. Considerar teleférico.
Combinar deportes variados, montaña, espacios verdes y mar. Todas las edades. Tiene que tener zonas de sombra y arbolado.
- Renaturalización de los barrancos para la conexión peatonal desde la costa y hasta el interior del término municipal y comarca de L'Alacantí.
- Castillo de Santa Bárbara arbolado, más accesos para caminar.
- Anillo verde que se inicie en el parque central (DI-2) y enlace, en paralelo, a la A-70, con las lagunas de Rabassa, el Panteón de Cas Guijarro, las lomas de Orgegia y del Garbinet y el espacio aún sin urbanizar de las Torres de la Huerta, prolongándose hacia Sant Joan y Mutxamel por la cubierta de la A-70 hasta enlazar con el cauce del río Seco-Monnegre.
- Renaturalización bahía sur Barranco de las Ovejas y Barranco Agua Amarga.
- Creación de un parque paleontológico en Sierra del Porquet dado su interés científico.
- Declarar Sierra del Porquet paraje natural municipal.
Retranqueo subestación eléctrica para evitar incendios y electrocución de aves.
- Fomentar espacios de ocio. Que el Ayuntamiento ofrezca terrenos que tengan en propiedad y que no se vayan a promover en los próximos (dos) años para que puedan, tanto asociaciones como organizaciones privadas, invertir en promover esos espacios.
- Evitar la ampliación de E.D.A.R. Rincón León en Sierra del Porquet

L1-P3. Creación de nuevos parques urbanos y otros elementos de la infraestructura verde

- Parques: Serra Grossa convertir en lugar para todas las edades con Bici-Cross hasta senderismo, subidas varias y una por teleférico.
- Animar a replantar arbolado, por ejemplo en los colegios y "Adopta un árbol".
Desarrollar la Británica en lugar cultural.
- Creación de un parque en la zona del Castillo de Santa Bárbara denominada La Balsa junto al parque Raval Roig c/ San Cayetano

- Parque (¡Agrario!) de (las torres de) la Huerta, un parque que acoja los valores de la huerta, "Alicante Isio" Germen de la primera denominación de origen del mundo. Parque de la Huerta: Protección y puesta en valor:
 - Torres y casas de la huerta.
 - Redes y Sistemas de riego.
 - Caminos tradicionales con prioridad peatonal y ciclista "Parques lineales"
 - Conexión con otros municipios de la huerta a través de los caminos Sant Joan, Mutxamel, El Campello y Tibi, restauración del pantano.
 - Sí al corredor verd del Monnegre.
 - Usos vinculados a la distribución y comercialización del vino de la provincia. Recuperación de la producción local.
 - Pacto por la huerta: "Proyecto terra".
- Parque del mar:
 1. Desafectar terrenos autoridades portuarias Alicante para ceder al Ayuntamiento de Alicante.
 2. Desafectar terrenos Adif para ampliar el parque del Mar.
- 1. Com es posa promoure la mobilitat activa i sostenible a nivell educatiu, cultural-històric, de la ciutat i la comarca de L'Alacantí?
 2. Com es proposa garantir les zones verdes amb els espais naturals i culturals: Relacionats amb el patrimoni natural i històric de la ciutat i la comarca de L'Alacantí?
- Promover un parque cultural agrario en el suelo no urbanizable de las Torres de la Huerta, un ámbito de más de 2 millones de m2 que en ningún caso ha de urbanizarse.
- Crear nuevos parques con el compromiso de mantenerlos.

L1-P4. Creación de corredores ecológicos

- 1. Planificar, proyectar y ejecutar la unión de Alicante bahía sur con bahía norte!!!
 2. Gestionar y mantener áreas arqueológicas por ejemplo Lucentum, lugar increíble pero infravalorado. Dar accesibilidad al parque.
- Creación de supermanzanas Barrio Benalúa
- Que los ejes verdes incluyan carril bici: amplio, seguro y con sombra.
- Falta de ejes verdes y corredores por la zona Carolinas-Pla que tiene 1m2/habitante de vegetación (U otros barrios) (en el plano no se ve)
- Hacer una retícula secundaria que recorra más los barrios y conecte con los grandes corredores verdes.

- Establecimiento de calles "verdes" en sentido transversal desde la costa y al interior de barrios sin tráfico para bicis...
- Creación de gran espacio libre verde desde Estación Murcia hasta el final del Postiguet, incluyendo Sangueta en él.

Otras aportaciones

- Parque de la Trinchera de ferrocarril.
- Implantación de un nuevo parque agrario en la Condomina.
Desarrollo del proyecto "Vertido Cero" para regenerar la bahía de Alicante, en mal estado ecológico.
- Aprovechamiento de los solares vacíos en el barrio San Antón para zonas ajardinadas y de recreo en la naturaleza
- No a la construcción de la segunda pista del aeropuerto de Alicante-Elx que destruiría parte del salar de Agua Amarga.
- Conceptos básicos de xerojardinería:
 - Tipo de poda: Aparasolado.
 - Tipo de vegetación: Bayón (*Osyris Canceolata*)
 - Nivel del suelo: Deprimido para aprovechamiento de la pluviometría
- Inclusión de todo el suelo sometido a peligrosidad de inundación en la infraestructura verde (Todas las peligrosidades que define el Patricova, 1 o 6 y geomorfológica, evitando de forma estricta su urbanización.
- Inclusión en la infraestructura verde de todos los humedales de la ciudad, estén o no catalogados, incluyendo un anillo de protección o amortiguación de impactos de 500 metros (Cuenca de afección).
- Inclusión de todo el suelo forestal (Estratégico y no estratégico) en la infraestructura verde.
Red de corredores ecológicos que conecten entre sí todos los espacios incluidos en la sección de patrimonio natural del catálogo de protecciones.
- Protección de los espacios naturales protegidos y favorecer los corredores ecológicos y la conexión de esos espacios.

Propuestas de la línea 2 en el Documento de Consulta Previa:

L2. Desarrollo de un modelo de movilidad sostenible. Frente al modelo radial concéntrico tradicional, donde las avenidas radiales se saturan, Alicante apuesta por un modelo mallado con el principal objetivo de descongestionar el tráfico del frente litoral y promover un modelo de movilidad sostenible, potenciado tanto de los sistemas de transporte público como de medios no motorizados en todo el contexto metropolitano. La extracción del automóvil del centro urbano y la reconversión de infraestructuras rodadas y barreras ferroviarias permitirá la priorización de los flujos peatonales, la regeneración de estos entornos y su conectividad con del frente litoral y el resto de la ciudad.

L2-P1. Eliminación de barreras ferroviarias: Esta medida tiene como objetivo mejorar la accesibilidad al mar, eliminando las barreras físicas que actualmente interrumpen la conexión entre diferentes partes de la ciudad con el frente litoral, favoreciendo el flujo peatonal en la línea de la costa.

L2-P2. Futura estación intermodal Parque Central: La construcción de esta estación intermodal se convertirá en un punto de conexión clave entre distintos medios de transporte, mejorando la integración del transporte público, ferroviario y de alta velocidad en la ciudad.

L2-P3. Ampliación de la red de tranvías: Se propone la ampliación de la red de tranvías, lo que ofrecerá una alternativa de transporte eficiente y sostenible para la ciudadanía, favoreciendo la movilidad urbana y reduciendo la dependencia del vehículo privado.

L2-P4. Implantación de aparcamientos disuasorios: Como medida complementaria a la mejora de las infraestructuras de movilidad sostenible se establece la necesidad de implantar aparcamientos disuasorios que actúen como intercambiadores de movilidad. Se propone el eje de Gran Vía como elemento delimitador del espacio central de la ciudad donde se priorizará la movilidad sostenible.

Se realizan las siguientes aportaciones:

L2-P1. Eliminación de barreras ferroviarias

- Soterramiento de las vías ferroviarias en el acceso al puerto, desde la altura del centro comercial Puerta de Alicante, haciendo este dicho soterramiento por debajo de la actual autovía y entrada directa al puerto ¡Eso si eliminar barreras a la ciudad!
- Ley de costas impide electrificación vías costa.

- Acceso soterrado al puerto desde puerta Alicante
- Aparcamiento disuasorios (Autobuses lanzadera gratuitos)
- Conexión transporte larga distancia Intermodalidad - Conexión estaciones de tren con Transporte Público
- Transporte público (Bus-Tram) - Carril reservado, priorización bus y tram
- Imagen urbana - Alumbrado, instalaciones, solares mantenidos.
- Reconducir el tráfico privado - Priorización vecinos
- Itinerarios accesibles - escaleras, Nombre, Transformación sección vías.
- Red ciclista - Falta conectividad, aparcabicis largo plazo y seguros
- Conexión con otros municipios - visión metropolitana - segura y segregada
- Cableado no aéreo soterrado.
- Accesos soterrados del ferrocarril al puerto - Eliminación barreras
- Disminución del tráfico en San Antón y facilitar el aparcamiento de residentes.

L2-P2.Futura estación intermodal Parque Central

- Conectividad metropolitana
- Túnel bajo Serra Grossa, conectar Norte/Sur , P. San Juan-P. San Gabriel
- Desplazar retranqueo
- Calle Bur, priorización semafórica
- Eliminación de obstáculos en las calles de San Antón, Cc la esperanza.
Postes de luz en la mitad de la acera que dificultan la movilidad de sillas y carritos de bebé, carros de compra etc.

L2-P3. Ampliación de la red de tranvías

- El barrio de San Antón necesita salir con el coche hacia Jaime II no solo a la derecha sino a ambos lados para no dar toda la vuelta
- Continuidad de la futura línea de tram bajo la Gran vía de Vista hermosa a el túnel subterráneo de la Serra Grossa
- Completar red ciclista, Ahora no hay conexión por litoral en zona Postiguet y Cantera y muchos otros lugares
- Entornos escolares sin coches y diseñar pacificados para llegar al centro

- Separar tráfico de bicis y patinetes de los peatones (Bicis y patinetes carriles propios fuera de las aceras).
- Línea BTR frente litoral para reducir los vehículos privados

L2-P4. Implantación de aparcamientos disuasorios

- Tercera nueva ronda Excelente! Disminuir el tráfico de muchas vías urbanas dando mejor medio ambiente y calidad de vida.
- En calle Olvido y en muchas más sólo hay escaleritas, hacer rampa para carritos de bebe y compra

Otras aportaciones

- Itinerarios peatonales accesibles
- Reparto de espacio público más equitativo entre peatones y vehículos.
Aceras que cumplan la normativa actual.
- Regular semáforos en función de la movilidad peatonal. Revisar la necesidad de semáforos que regulan los pasos de peatones.
- Itinerarios accesibles / Privatización de espacio público / Espacio libre
Fases semafóricas, prioridad peatonal
Intersecciones en 4 calles
- Diseño de espacios públicos que prioricen los desplazamientos a pie.
- Entornos escolares libres de coches.
Infraestructuraa peatonal y ciclista para acceder a centros educativos.
- Ampliación y mejora de la red ciclista con conexiones reales
Mejora de las conexiones ciclistas en área metropolitana
Aparcabicis seguros en toda la ciudad.
- El barrio San Antón tiene muchos cables de luz y teléfono colgando en muchos solares, lo que supone un riesgo para el vecindario si se descuelga con el viento o la lluvia.
- Itinerarios peatonales accesibles

Propuestas de la línea 3 en el Documento de Consulta Previa:

L3. Mejora de la red de movilidad a nivel territorial y urbano. El nuevo modelo debe ser capaz de dar respuesta a los problemas de movilidad existentes, acrecentados por los grandes desarrollos urbanísticos producidos en la zona norte, no sólo de la ciudad de Alicante sino también de los municipios vecinos. Y mejorar la conectividad entre los grandes puntos de movilidad territorial como son el puerto, aeropuerto, estaciones de ferrocarril y autobús.

L3-P1. Potenciación de la A-77 como segunda circunvalación: Esta propuesta busca mejorar la conectividad del tráfico metropolitano, aliviando la carga de la primera circunvalación y facilitando el acceso a las principales áreas urbanas.

L3-P2. Mejora de las conexiones con la costa desde la A-79: Este proyecto permitirá conectar el eje de alta capacidad A-70 con los entornos de actividades económicas del sur de Alicante (EUIPO, Ciudad de la Luz, Polígono Aguaamarga, etc.), mejorando la movilidad en esta zona y facilitando el acceso a importantes infraestructuras y áreas de desarrollo.

L3-P3. Conversión del eje metropolitano A-70 en bulevar (San Vicente-Villafranqueza-Orgegia): Se planea transformar este importante eje de comunicación en un bulevar, lo que contribuirá a la mejora de la conectividad de entornos urbanos y a la vertebración del anillo verde periurbano propiciando nuevas zonas de esparcimientos, itinerarios ciclistas y peatonales, etc.

L3-P4. Construcción de la Tercera Ronda Metropolitana: La creación de esta nueva ronda facilitará el desvío del vehículo privado y de paso, mejorando la accesibilidad a diferentes partes de la ciudad y reduciendo la congestión en áreas centrales y del eje litoral.

L3-P5. Completar la Vía Parque: Finalizar el trazado de Vía Parque como Segunda Ronda de la ciudad y su conexión con la A-79 y la A-31 ayudará a descongestionar el tráfico uniendo espacios que actualmente están en posición de borde mal resueltos.

L3-P6. Transformación del eje urbano Gran Vía: La propuesta incluye una reducción del tráfico rodado en esta vía principal, facilitando el paso del transporte público de alta capacidad.

Se realizan las siguientes aportaciones:

L3-P1. Potenciación de la A-77 como segunda circunvalación

- Tramo entrada Alcoi - salida A3: Tercer carril en ambos sentidos.
- Reforma nudo del Ministerio.

- Opción de subterráneo para evitar dar la vuelta

L3-P2. Mejora de las conexiones con la costa desde la A-79

- ¿Prolongación vía parque - acceso Ciudad de la Luz? Valorar, pues se encuentra en un espacio protegido.
- Conectar la nueva conexión con A-70 para conseguir una malla transversal que conecte Agua Amarga con A-70.
- En contra, es completamente innecesaria y afectaría a un espacio natural (Sierra del Porquet).

L3-P3. Conversión del eje metropolitano A-70 en bulevar (San Vicente-Villafranca-Orgegia)

- Cotas elevadas de la autopista.
- 40-50 años. Si el plan general permite llegar a ese punto.
Aclarar: Intención de crecimiento del plan general.
- Ya existe un "bulevar" o potencial bulevar que ya existe CV821.
- Sugerimos que llegue el tren de cercanías al aeropuerto construyendo un ramal que parta de la vía que va a Elche (Murcia). Como alternativa más económica que el tranvía o metro.
- Más cercanías a la universidad.

L3-P4. Construcción de la Tercera Ronda Metropolitana

- Tramo divina pastora. Está muy próximo a las rondas 3 y 4.
- Propuesta de agregar 4 y 5 → Valorar el tramo que no está hecho.
- No se ve muy necesaria. Contradictoria con la movilidad sostenible.
- Las piezas centrales de la vía parque están inconclusas, pero aún estando a futuro ajardinadas no permiten el paso en sentido longitudinal
Ahora son casi espacios de sentido del tráfico.
Conexiones de estas "pastillas" eliminando las "rotondas", ganando superficies verdes más grandes.
Pasarelas para conexión y no tener que esperar que los semáforos te dejen pasar.
- En contra: No es necesaria, va contra el principio de movilidad sostenible, supone fomentar el uso del coche.

L3-P5. Completar la Vía Parque

- La conexión con tram. acabar ejecución.

- El tramo por desdoblarse congestiona. Falta seguridad.
- Acabar el desdoblamiento de la vía de Madrid. (Puente Barranco de las Ovejas).
- Tramo conflicto - colegios.
- Duplicar trazado Vía Parque. No prolongar por Sierra del Porquet. Reutilizar A-79 y nueva tercera ronda como alternativa.
- Correcto pero que se finalice lo antes posible está aún sin finalizar.

L3-P6. Transformación del eje urbano Gran Vía

- Además implantar una red (malla) de carriles bici que conecten los barrios, centros de trabajo, educativos, sanitarios
Potenciar y fomentar el transporte público.
+ Carriles bus, + frecuencias → Mayor inversión
- Priorizar acciones de menor coste (Bus) aumentando frecuencia a las que requieren más inversión (Rondas + Tram).
- Transporte cercano al ciudadano.
- Ahora mismo se sitúa en el centro de grandes vías.

Otras aportaciones

- Conexión Polígono Industrial les Talaies - Vallonga - rotonda Universidad - San Juan

Fotografías de la sesión



Alicante, un plan **contigo**
Taller 1 Infraestructura verde y movilidad - Acta



Alicante, un plan contigo
Taller 1 Infraestructura verde y movilidad - Acta



Alicante, un plan contigo
Taller 1 Infraestructura verde y movilidad - Acta

